



Ministero delle Imprese e del Made in Italy - MIMIT

ACCORDI PER L'INNOVAZIONE FILIERA AUTOMOTIVE

Agevolazioni per attività di Sviluppo Sperimentale e Ricerca Industriale per lo sviluppo di nuovi prodotti e nuovi processi

DD 17/09/2026

Accordi per l'innovazione – Filiera Automotive¹

DD 17/09/2026

1. OBIETTIVI

La misura sostiene **progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale di rilevante impatto tecnologico** nella filiera automotive, finalizzati allo sviluppo di tecnologie avanzate per una mobilità **sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura**, in coerenza con gli obiettivi europei di decarbonizzazione e riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti.

2. SOGGETTI BENEFICIARI

Possono accedere i seguenti soggetti:

- **Imprese operanti nella filiera automotive**, ossia quelle che svolgono attività di ricerca e sviluppo, progettazione, ingegnerizzazione, produzione, assemblaggio, trasformazione, remanufacturing o manutenzione avanzata di veicoli a motore destinati al trasporto su strada (persone e merci), nonché dei relativi componenti, sistemi, sottosistemi e tecnologie;
- **Organismi di ricerca** coinvolti nei progetti in qualità di co-proponenti oppure come prestatori di servizi di ricerca e consulenza.

Per lo specifico sportello dedicato alla filiera automotive sono escluse:

- le imprese agro-industriali che svolgono prevalentemente attività industriale e le imprese agricole;
- le attività relative ai settori aeronautico, ferroviario, navale;
- le imprese che svolgono esclusivamente attività di commercializzazione, distribuzione, intermediazione, noleggio o rivendita.

Le **imprese**, alla data di presentazione della domanda, devono soddisfare i seguenti requisiti

- essere regolarmente costituite in forma societaria e iscritte al registro delle imprese,
- trovarsi in regime di contabilità ordinaria,
- disporre di almeno due bilanci approvati,
- essere in regola con gli obblighi assicurativi per rischi catastrofali.

3. PROGETTI AMMISSIBILI

I progetti dovranno possedere i seguenti requisiti:

- a) prevedere la realizzazione di attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale riguardanti una sola delle seguenti aree di intervento (Allegato A):

¹ ¹Le informazioni contenute nella scheda potranno subire aggiornamenti a seguito di nuove comunicazioni del MIMIT e/o di decreti ministeriali specifici per lo sportello 2026.

1. **Nuovi veicoli e soluzioni di mobilità:** sviluppo, ingegnerizzazione, testing e produzione; sistemi innovativi di alimentazione, propulsione e trasmissione; batterie e BMS; prototipi e prodotti pilota; materiali innovativi e alleggerimento.
 2. **Componenti, sistemi e tecnologie avanzate** per mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura: componentistica avanzata, IA, guida autonoma e connessa, Software Defined Vehicle (SDV), servizi digitali, testing e validazione.
 3. **Diversificazione e riconversione industriale** verso tecnologie strategiche ad alta intensità di R&S, incluse tecnologie a potenziale dual-use, purché con concreta interoperabilità tecnologica o funzionale con la mobilità sostenibile. Per “dual use” si intende la potenziale destinazione di determinati beni, tecnologie o know-how sviluppati per impieghi civili o pacifici, a utilizzi in ambito militare ovvero a fini non conformi alla loro finalità originaria.
- b) prevedere spese e **costi ammissibili** non inferiori a **€5 milioni** e non superiori a **€40 milioni**.
 - c) essere **avviati** successivamente alla presentazione della domanda di agevolazione e comunque non oltre 3 mesi dalla data del decreto di concessione;
 - d) avere una **durata** non inferiore a **18 mesi** e non superiore a **36 mesi** (con possibilità di **proroga 12 mesi**).
 - e) rispettare il principio Do Not Significantly Harm
 - f) in caso di **presentazione congiunta da parte di più soggetti (fino a 5 co-proponenti)**, la collaborazione deve essere formalizzata mediante contratto di rete o altro accordo idoneo. Ciascun proponente deve sostenere una quota minima dei costi ammissibili pari al:almeno
 - il **10% dei costi complessivi ammissibili** se di grandi dimensioni;
 - almeno il **5% dei costi complessivi ammissibili** negli altri casi.

4. SPESE AMMISSIBILI

Le spese e i costi ammissibili, sostenuti direttamente dal soggetto beneficiario, riguardano:

- a) **il personale interno** del soggetto proponente impiegato nelle attività di ricerca e sviluppo, rendicontato sulla base dei costi orari standard definiti dal MIMIT;
- b) gli **strumenti e le attrezzature di nuovo acquisto**, nella misura e per il periodo in cui sono utilizzati per il programma di ricerca e sviluppo, nel limite delle quote di ammortamento fiscali ordinarie;
- c) i **servizi di consulenza e altri servizi utilizzati per l'attività del programma**;
- d) i **materiali utilizzati** per lo svolgimento del programma;
- e) le **spese generali**.

Le spese per i materiali e le spese generali sono imputate a forfait nella misura del 20% delle voci di spesa da a) a c).

5. ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE

Le agevolazioni, nel rispetto delle intensità massime previste dal Regolamento GBER, sono concesse nelle seguenti forme:

a) Finanziamento agevolato, non assistito da forme di garanzia, concedibile fino al **20% dei costi ammissibili complessivi del progetto**, con le seguenti caratteristiche:

- durata compresa tra **1 e 8 anni**, oltre a un periodo di preammortamento fino all'ultimazione del progetto e, comunque, nel limite massimo di **3 anni decorrenti dalla data del decreto di concessione**;
- tasso agevolato pari al **20% del tasso di riferimento**. Ai fini della concessione, il tasso di riferimento è determinato assumendo il tasso base stabilito dalla Commissione europea, maggiorato di **100 punti base**.

b) Contributo diretto alla spesa, nel rispetto delle seguenti intensità massime di agevolazione:

- **50% dei costi ammissibili** relativi ad attività di **Ricerca Industriale**;
- **25% dei costi ammissibili** relativi ad attività di **Sviluppo Sperimentale**.

Nel caso di progetti realizzati in forma congiunta attraverso una **collaborazione effettiva tra almeno un'impresa e uno o più Organismi di ricerca**, il contributo diretto alla spesa può essere maggiorato fino a:

- **10 punti percentuali** per le **PMI e gli Organismi di ricerca**;
- **5 punti percentuali** per le **Grandi Imprese**.

Ulteriori premialità sono previste per le Imprese che alla data di presentazione della domanda siano in possesso di:

- **Certificazione della parità di genere: +2 punti**;
- **Rating di legalità: +3 punti**.

La dotazione finanziaria è pari a **€ 631.015.237**. Il **40% delle risorse** è riservato ai progetti da realizzare nelle regioni del Mezzogiorno (Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna). Le risorse della riserva non impegnate dopo sei mesi dall'apertura dello sportello possono essere destinate al finanziamento di iniziative da realizzare nel Centro-Nord.

6. PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

La procedura di compilazione guidata della domanda sarà resa disponibile sul sito internet del Soggetto gestore a partire dall'**11/11/2026**. Le domande di agevolazione potranno essere presentate esclusivamente in via telematica a partire dal **25/11/2026**.

Lo sportello viene chiuso con provvedimento del MIMIT al momento dell'esaurimento delle risorse; le domande prive di copertura presentate nelle more della chiusura decadono.

Allegato A

(Articolo 3, comma 3, lettera c)

AREE DI INTERVENTO

1. Sviluppo, ingegnerizzazione, testing e produzione di nuovi veicoli e altre soluzioni di mobilità, nonché sistemi di alimentazione e propulsione che aumentino l'efficienza del veicolo minimizzando le emissioni nel rispetto della normativa dell'Unione europea

- sistemi innovativi di alimentazione, propulsione e trasmissione;
- batterie e sistemi di gestione delle batterie (Battery Management System – BMS);
- sviluppo, ingegnerizzazione, testing fisico e virtuale, validazione di prototipi e di prodotti pilota di nuovi veicoli e altre soluzioni di mobilità;
- materiali innovativi e soluzioni di alleggerimento finalizzati al miglioramento delle prestazioni, dell'efficienza energetica e della sostenibilità dei veicoli.

2. Sviluppo di parti, componenti, sistemi e tecnologie avanzate per la mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura

- parti, componenti e sistemi avanzati per la mobilità sostenibile;
- tecnologie basate sull'intelligenza artificiale applicate ai sistemi, ai componenti e ai servizi per la mobilità;
- tecnologie per la guida autonoma e connessa, compresi i Software Defined Vehicle (SDV);
- servizi digitali per la mobilità intelligente e connessa;
- attività di testing fisico e virtuale e validazione funzionali alla verifica delle prestazioni e dell'affidabilità dei sistemi e delle tecnologie sviluppate.

3. Diversificazione e riconversione industriale di imprese appartenenti alla filiera automotive verso tecnologie strategiche ad alta intensità di ricerca e sviluppo, con particolare riferimento ai settori a potenziale dual-use, purché caratterizzate da una concreta interoperabilità tecnologica o funzionale con il settore della mobilità sostenibile

- tecnologie strategiche ad alta intensità di ricerca e sviluppo funzionali alla diversificazione e riconversione industriale;
- tecnologie a potenziale dual-use caratterizzate da una concreta interoperabilità tecnologica o funzionale con il settore della mobilità sostenibile;
- attività di testing fisico e virtuale, validazione di prototipi e di prodotti pilota di prodotti e processi funzionali allo sviluppo e all'adozione delle tecnologie di cui alla presente area



PERTEC SRL

Sede legale e operativa: Via Pienza n.100 – 41126 Modena (MO)– Tel. 059-460732 – email:
commerciale@pertec.it - www.pertec.it
