



mob

pertec

UNIONCAMERE PIEMONTE  
PNRR\_LINEA A\_SPOKE 1

# **Bando NODES a Cascata per le imprese**

Industria 4.0 per la mobilità sostenibile e l'aerospazio

---

UNIONCAMERE PIEMONTE

# Industria 4.0 per la mobilità sostenibile e l'aerospazio

Decreto del Direttore Generale 746/2023 del 31/03/2023

## 1. OBIETTIVI

Supportare la **capacità di innovazione** e la **competitività** nei settori della **mobilità sostenibile** e dell'**aerospazio** attraverso **progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale**.

## 2. SOGGETTI BENEFICIARI

Il bando si rivolge alle

- **Micro, Piccole e Medie imprese (MPMI)**, in forma singola o collaborativa
- **Grandi Imprese (GI)** in forma collaborativa (max 70% spese progettuali e obbligatoria la presenza di almeno una MPMI)

che, **al momento della presentazione della domanda**, siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) essere iscritte al Registro delle Imprese da almeno un anno;
- b) avere sede nel territorio dell'Ecosistema NODES (regione Piemonte, regione Valle D'Aosta e province di Como, Varese e Pavia);
- c) essere in possesso dei requisiti di affidabilità economica, finanziaria e patrimoniale (Allegato 5 del bando);
- d) non essere imprese in difficoltà o sottoposte a procedure concorsuali;
- e) essere in regola in materia di contributi previdenziali e assistenziali.

Nel caso di forma collaborativa, i beneficiari dovranno aggregarsi in associazioni temporanee di imprese o di scopo (ATI/ATS) o in altre forme contrattuali ammissibili.

## 3. PROGETTI AMMISSIBILI

I progetti potranno essere presentati da **imprese singole o in collaborazione** (obbligatoria l'indicazione di un **capofila**) e devono prevedere che le attività di RI o SS siano almeno il 20% del costo totale del budget complessivo di ogni beneficiario.

Gli interventi dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- livello di maturità tecnologica (TRL)  $\geq 4$
- 40% del budget in attività di transizione digitale
- rispetto del principio del DNSH

L'avvio dei lavori del progetto deve avvenire dopo la presentazione della domanda.

Le attività di ricerca e innovazione riguardano 3 macro-aree:

Mobilità sostenibile, sistemi di ricarica e gestione veicoli elettrici	Mobilità sostenibile e green hydrogen	Aerospazio
<ul style="list-style-type: none"> <li>infrastrutture innovative, sistemi e device per la ricarica di veicoli elettrici</li> <li>servizi e modelli di business per la ricarica elettrica</li> <li>tecnologie, comunicazioni e applicazioni V2G e V2X</li> <li>soluzioni e modelli innovativi basati su veicoli elettrici autonomi</li> <li>sistema di monitoraggio e gestione di veicoli cooperativi</li> <li>materiali innovativi e sostenibili per applicazione in mobilità elettrica</li> <li>sistemi innovativi per pianificazione/gestione di mobilità e sistemi di supporto alle decisioni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>componenti innovativi per la mobilità a base idrogeno</li> <li>sistemi innovativi per l'uso di idrogeno verde</li> <li>membrane ad elettrolita polimerico</li> <li>sistemi innovativi per la produzione di idrogeno verde</li> <li>sistemi innovativi per la gestione di idrogeno verde</li> <li>combustibili sostenibili e syn-fuels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Metodi e strumenti innovativi per supporto a progettazione e sviluppo di missioni e sistemi spaziali</li> <li>tecnologie per l'implementazione di concepts innovativi per le architetture di missioni e sistemi spaziali</li> <li>metodi, strumenti e soluzioni innovative per implementare operazioni di architetture di missioni spaziali</li> <li>metodi, strumenti, soluzioni e modelli di business innovativi per sviluppo ed implementazione in use case di servizi basati su dati satellitari</li> </ul>

#### 4. SPESE AMMISSIBILI

Gli interventi ammissibili riguardano:

- spese di personale
- costi indiretti (max 15% dei costi ammissibili per il personale)
- costi amministrativi per auditor/revisori esterni condotto da personale indipendente e specializzato (max 10% costo del personale)
- costi per servizi di consulenza specialistica (max 35% dei costi totali)
- costi per spese di materiali, forniture e prodotti analoghi.

In caso di collaborazione, ciascun partner potrà sostenere massimo il 70% dei costi.

Investimento del progetto:

- **minimo: 150.000€ (300.000€ in presenza di GI)**
- **massimo: 900.000€**

Durata di realizzazione < 18 mesi nella prima call e < di 15 mesi nella seconda.

#### 5. DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO

Ciascuna impresa può presentare **una sola domanda di finanziamento** a valere su ogni finestra di presentazione del bando a cascata.

L'intensità dell'agevolazione a fondo perduto varia in base alla dimensione dell'impresa:

Dimensione di impresa	Attività	% contributo	Maggiorazione	Intensità max
Piccola	Ricerca industriale	70%	10%	80%
	Sviluppo sperimentale	45%	15%	60%
Media	Ricerca industriale	60%	15%	75%
	Sviluppo sperimentale	35%	15%	50%
Grande	Ricerca industriale	50%	15%	65%
	Sviluppo sperimentale	25%	15%	40%

Sono previste premialità sulla base di determinati requisiti:

- partecipazione di donne o giovani al di sotto di 36 anni e/o certificazione UNI/Pdr 125:2022 relativa alla parità di genere

- rilevanza e significatività (almeno 20% del costo totale) per impegno economico di attività e ricerca e trasferimento tecnologico contrattualizzata agli Organismi di ricerca.

## **6. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

Le domande potranno essere presentate in una delle due finestre previste:

- **12 aprile - 16 giugno 2023**
- **1 settembre - 31 ottobre 2023**

La **procedura di selezione** sarà di tipo **valutativo a graduatoria**.

pertec

PERTEC SRL

Sede legale e operativa: Viale Virgilio, n. 58/i – 41123 Modena (MO) – [www.pertec.it](http://www.pertec.it)