

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO

## **CONTRATTI DI SVILUPPO SETTORE AUTOMOTIVE**

Incentivi a sostegno della R&S del settore automotive verso  
forme produttive più sostenibili

MISE

# Accordi per l'Innovazione Settore Automotive

DPCM del 04 Agosto 2022 – G.U. 04 ottobre 2022 nr. 232  
Decreto Direttoriale 10 ottobre 2022

## 1. OBIETTIVI

Sostenere gli investimenti produttivi e di tutela ambientale legati allo sviluppo e riconversione della filiera dell'automotive in Italia.

La misura mira a sostenere anche i progetti di ricerca, sviluppo e innovazione volti a favorire la transizione verde del settore automotive.

## 2. SOGGETTI BENEFICIARI

Sono considerati **soggetti beneficiari** le imprese di tutte le dimensioni e operanti su tutto il territorio nazionale che intendono realizzare un programma di sviluppo industriale o per la tutela ambientale, per la cui realizzazione sono necessari uno o più progetti d'investimento, e, eventualmente, progetti di ricerca, sviluppo e innovazione, strettamente connessi e funzionali tra di loro.

Le imprese dovranno avere i seguenti codici **Ateco**:

- 26.27
- 28.33
- 29.30

## 3. INTERVENTI E SPESE AMMISSIBILI

I Contratti di sviluppo devono avere ad oggetto la realizzazione, su iniziativa di una o più imprese, di un programma di sviluppo industriale o per la tutela ambientale, per la cui realizzazione sono necessari uno o più progetti di investimento ed eventualmente, progetti di ricerca, sviluppo e innovazione strettamente connessi e funzionali tra di loro.

I programmi di sviluppo industriale dovranno riguardare la produzione di:

- **nuovi veicoli** nonché sistemi di alimentazione e propulsione che aumentino l'efficienza del veicolo minimizzando le emissioni nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 3, comma 1, lettera m), del regolamento (UE) 2019/631
- **tecnologie, materiali, architetture e componenti strutturali** funzionali all'alleggerimento dei veicoli nonché dei sistemi di trasporto per la mobilità urbana
- **nuovi sistemi**, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali del veicolo, propulsione, lighting, dinamica laterale e longitudinale, abitacolo
- **nuovi sistemi**, componenti meccanici elettrici, elettronici e software per sistemi

avanzati per l'assistenza alla guida (ADAS), la connettività del veicolo (V2V e V2I), la gestione di dati, l'interazione uomo veicolo (HMI) e l'infotainment

- **sistemi infrastrutturali** per il rifornimento e la ricarica dei veicoli

I progetti devono prevedere una **spesa minima** di 20mln/€.

#### **4. ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE E REGIME DI AIUTO**

Le risorse messe stanziare sono pari a 525mln/€ di cui una parte serviranno a coprire le domande pervenute nel precedente sportello.

La misura concede agevolazioni fino al 75% delle spese ammissibili nella forma di **contributo a fondo perduto e finanziamento a tasso agevolato**.

#### **5. PRESENTAZIONE E ISTRUTTORIA DELLE DOMANDE**

Le nuove domande potranno essere presentate a partire **dalle ore 12:00 del 15 novembre 2022** sul sito di Invitalia (Ente Gestore).

**pertec**

PERTEC SRL

Sede legale e operativa: Viale Virgilio, n. 58/i – 41123 Modena (MO) –  
Tel. 059-460732 – email: [marketing@pertec.it](mailto:marketing@pertec.it) - [www.pertec.it](http://www.pertec.it)